



RÈGLEMENT PARTICULIER

COURSE No.7 – Karting Château-Richer



Date : 7 octobre 2018, Heure : 7h30 à 17h00



Sanctionné par



NOTES IMPORTANTES

- Le code d'éthique et de bonne conduite fait partie de ce règlement particulier.
- Le règlement particulier inclus les règlements généraux de la Série karting TOUR Québec.
- La Série karting TOUR Québec est sanctionné par Auto sport Québec.

Règlements

1. DÉFINITION

Cette épreuve est inscrite au calendrier de la Série karting TOUR Québec. Elle est tenue en conformité avec : 1) les règlements d'Auto sport Québec les plus à jour, 2) la philosophie de l'APKLQ et son code de conduite ainsi que 3) le présent règlement particulier. ASQ sanctionne cette épreuve.

Les catégories à l'événement sont :

1. Briggs & Stratton cadet	7. Rotax DD2
2. Briggs & Stratton Jr	8. Rotax DD2 Master
3. Briggs & Stratton Sr	9. Rotax DD2 Gentlemen
4. Briggs & Stratton Master	10. ROK 125
5. Rotax Jr	11. ROK 125 Master
6. Rotax Sr et Master	

Deux championnats se dérouleront de manière concomitante :

Championnat PROAM :

Une classe pour les pilotes plus expérimentés avec plus de 3 ans d'expérience ou qui ont fait un championnat provincial ou plus élevé à l'intérieur des 3 dernières années.

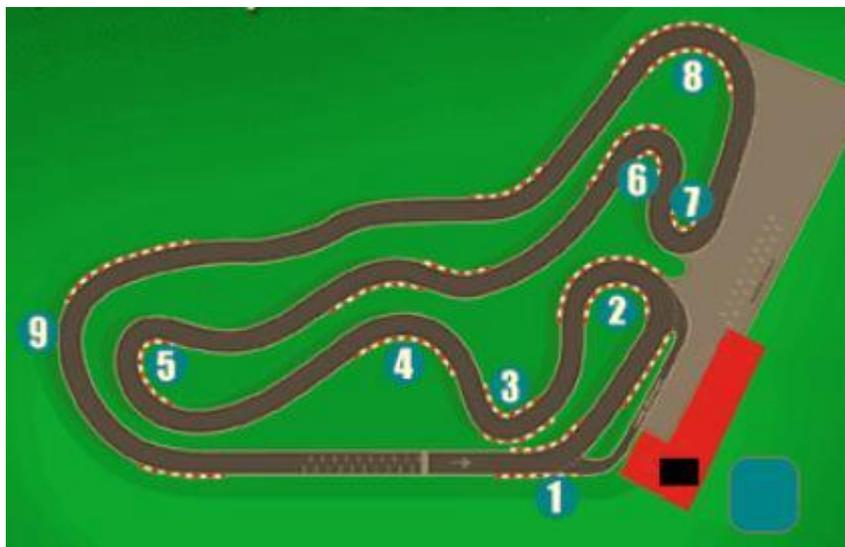
Prérequis : Détenir licence PROAM de ASQ et adhérer au présent règlement.

Championnat Loisir :

Une classe pour les pilotes qui ont moins de 3 ans d'expérience ou qui débute en course.

Prérequis : Détenir licence loisir (Club) de ASQ et adhérer au présent règlement. Le pilote peut demander à modifier sa catégorie moyennant le passage d'un cours avancé de pilotage et une licence de type PROAM.

2. CIRCUITS



Le circuit d'une longueur de 1,4 KM est muni de paddocks identifiés. Tous les paddocks ont une dimension de 6 m X 6 m (env. 20' X 20'). Vous devez obtenir votre numéro de paddock auprès des organisateurs avant de vous installer. Un seul paddock par compétiteur est attribué. Tout véhicule ou remorque excédant les dimensions du paddock devra être stationné à l'endroit désigné par l'organisateur.

Le compétiteur est responsable de la propreté de l'aire de paddock lui ayant été attribué, incluant le ramassage des déchets. Le compétiteur doit disposer des déchets en accord avec les normes environnementales (papiers, nourriture dans les poubelles, les liquides toxiques comme l'huile ou l'essence dans les endroits désignés). Toute personne ne respectant pas la consigne de propreté pourra se voir refuser l'inscription à un événement subséquent et devra rembourser les frais de décontamination le cas échéant.

Tout compétiteur installé dans un paddock déjà attribué à un autre compétiteur, ou empiétant sur un paddock voisin, se verra obligé de libérer ce paddock immédiatement, quelle que soit l'activité en piste à ce moment. TOUT REFUS D'OBTEMPÉRER À UNE DEMANDE DE LIBÉRATION D'UN PADDOCK POURRA ENTRAÎNER LA DISQUALIFICATION DU COMPÉTITEUR SANS AUTRE AVIS, À LA SEULE DISCRÉTION DES ORGANISATEURS.

LE STATIONNEMENT

Vous devez obtenir votre emplacement auprès des organisateurs avant de vous installer. Il vous suffit de demander au personnel qui sera désigné à cette effet. Un seul emplacement par compétiteur est attribué. **Tous les véhicules devront obligatoirement être stationnés à l'endroit désigné par l'organisateur.**

Réservation préalable. Les compétiteurs peuvent réserver leur paddock au préalable à compter du lundi matin précédant l'épreuve, dès 9H00. Les réservations se font en personne au circuit ou par courriel à : info@apklq.ca. AUCUNE réservation ne sera prise par téléphone. Si votre équipement (remorque, motorisé) dépasse les dimensions normales, vous devez le spécifier.

COUCHER

Vous devez réserver votre emplacement au camping juste à côté de la piste. Le téléphone pour les réservations est 418 824-5278

3. ADMISSIBILITÉ

Les pilotes doivent détenir une licence club ou de compétition d'Auto sport Québec de l'année en cours ou toute autre licence reconnue par celle-ci, remplir tous les formulaires requis (inscription, passeport technique) et payer les frais requis. Tous les pilotes doivent passer par le guichet d'inscription de l'APKLQ. Une liasse complète des formulaires requis sera remise à chacun et il est de la responsabilité de chacun de vérifier cette dernière, la compléter et la remettre avant la fin de la période d'accréditation, soit 8h00.

4. INSCRIPTION

La période d'inscription régulière se termine le 5 octobre 2018 à 17 :00. **Les inscriptions tardives seront acceptées le samedi 6 octobre et le matin même de l'événement lors de l'accréditation moyennant un frais supplémentaire de vingt-cinq dollars (25\$). Aucune inscription ne sera acceptée après la fin de la période d'accréditation, soit après 8h00.**

LES COÛTS

Les frais d'inscription sont de 85,00\$ taxes comprises pour les membres et de 105,00\$ taxes comprises pour les non- membres plus un frais de licence du jour de 25\$ et sont payables comptant ou par carte de crédit. Un rabais de 20\$ est accordé par inscription supplémentaire pour les pilotes s'inscrivant dans plus d'une catégorie ou pour l'inscription d'autres pilotes de la même famille résidant sous le même toit. Si le pilote n'a pas son propre transpondeur, il peut en louer un au prix de 15,00\$ auprès de l'APKLQ.

Tous les formulaires sont disponibles pour téléchargement sur le site www.apklq.ca. L'inscription peut et devrait se faire en ligne à www.apklq.ca.

Les frais d'inscription doivent être entièrement payés avant le début de l'épreuve pour lequel un pilote s'inscrit. Dans le cas où un chèque ne serait pas honoré par son institution financière, le pilote concerné sera considéré comme n'ayant pas participé à l'événement, ses résultats seront annulés et le compétiteur devra remettre tout trophée et prix reçus, le cas échéant. Si le chèque couvre plus d'une inscription, tous les pilotes couverts par le chèque subiront la même pénalité.

5. ACCRÉDITATION

L'accréditation se fait à la piste de **7h30 à 8h00** le jour de l'événement. Toutes les personnes admises sur le site (officiels, organisateurs, pilotes et équipiers) doivent signer la formule de renonciation. Dans le cas des personnes mineures (moins de 18 ans); un parent ou tuteur devra signer la formule de renonciation au nom du mineur. **Les pilotes s'étant inscrits par la poste, ou par la procédure en ligne, ainsi que leurs équipiers, devront également signer la renonciation aux heures d'accréditation.**

6. RÉUNION DES PILOTES

La réunion des pilotes sera à 8h15. La présence de tous les pilotes est obligatoire.

7. INSPECTION TECHNIQUE

Avant les sessions de qualifications chaque compétiteur devra avoir remis à l'inspecteur technique sa **DÉCLARATION VOLONTAIRE DE PRÉ-INSPECTION TECHNIQUE dûment** complétée. Sur réception de la déclaration volontaire complétée et signée par le pilote, l'inspecteur technique remettra un autocollant au pilote, lequel devra être apposé à la gauche du numéro du compétiteur sur le panneau frontal.

Seuls le pilote et un mécanicien sont admis à l'inspection technique et dans les puits.

8. SPECIFICATIONS PAR CLASSES

8.1 POIDS ET PNEUS (Rappel des principaux éléments de chacune des catégories. Pour plus de détails, la réglementation 2016 est en vigueur.)

* CATÉGORIES	POIDS	PNEUS SECS	PNEUS PLUIE
B & S Cadet	235 lb	Vega Nord-AM usagé ou neufs	Peu importe
B & S Jr	300 lb	Vega Nord-AM usagé ou neufs	Peu importe
Rotax Junior	320 lb	Vega Nord-AM usagé ou neufs	Peu importe
B & S Sr	340 lb	Vega Nord-AM usagé ou neufs	Peu importe
B & S Masters	375 lb	Vega Nord-AM usagé ou neufs	Peu importe
Rotax Jr (Moteur Max Jr)	340 lb	Vega Nord-AM usagé ou neufs	Peu importe
Rotax Sr (Moteur Max Sr)	364 lb	Vega Nord-AM usagé ou neufs	Peu importe
Rotax Sr master	375 lb	Vega Nord-AM usagé ou neufs	Peu importe
Rotax DD2 Masters, Gentlemen	397 lb	Vega Nord-AM usagé ou neufs	Peu importe
ROK Shifter 15 ans +	385 lb	Vega Blanc usagé ou neufs	Peu importe
ROK Shifter 32 ans +	405 lb	Vega Blanc usagé ou neufs	Peu importe

8.2 Essence pour toutes les catégories.

À l'exception de la classe F125 ROK l'essence pour toutes les catégories doit être de l'essence de pompe et sera contrôlée à l'aide d'un appareil de contrôle approprié. L'essence étalon sera du super de la station-service Ultramar sur le Boul. Saint-Anne près de KCR.

8.3 Pneus éligibles pour l'événement.

Les pneus tels que présentés dans le précédent tableau sont ceux acceptés. Seuls les pneus marqués avant le début de la qualification seront acceptés. Aucun pneu neufs pré-usé ne sera accepté lors du départ des pré-finales et finales.

Il n'est pas obligatoire de se prémunir de pneus neuf pour la qualification. Cependant, le train de pneus usagé choisi devra respecter les spécifications du précédent tableau et être marqué avant le début de la qualification.

Les pneus neufs utilisés pour prendre part à l'événement doivent avoir été achetés auprès de l'organisateur.

En cas de déclaration de la course en mode pluie, 10 minutes seront autorisées pour les changements de pneus et ajustements. Le tout avant la course ou sur la piste suite à l'apparition du drapeau rouge fixe.

9. PRIX

Des trophées seront remis aux trois premiers de chaque catégorie sans distinction de classe. Les fonds de points seront respectés par classe et par catégorie. Les pilotes doivent se présenter avec leur habit de course pour la remise des trophées. Un pilote absent lors de la remise (à moins de raison valable et motivé) se verra retiré son trophée et ses points de courses.

10. TIRAGE

Des tirages auront lieu pour l'ensemble des pilotes.

11. MEILLEUR PROGRESSION DE LA JOURNÉE

Un trophée sera remis au pilote ayant connues la plus belle progression durant la journée.

12. RENSEIGNEMENTS

Hôpitaux :
Hôpital Sainte-Anne-de-Beaupré
11000, rue des Montagnards Beaupré (Québec)
G0A 1E0
418-827-3563

Coordonnées KCR :
164, Saint-Achillée
Chateau-Richer
G0A 1N0 G0A 1N0
(418) 824-5278

Pour information : Mario Dufour 819-383-3380 ou KTR 418 824-5278

13. OFFICIELS

Directeur de course :	Martin Hardy	Signaleurs et préposé au départ :	ASQ
Inspection technique :	ASQ & Benjamin St-Laurent Malo	Fausse-grille :	ASQ
Accréditation et inscriptions :	Annick Benoit	Sécurité dans les puits :	APKLQ
Chronométrage :	Cynthia Dorais	Préposé aux transpondeurs :	Annick Benoit
Annonceur :	APKLQ		

12. Horaires : 7 octobre 2018.

COURSE 7		
HEURES	SÉANCE	Karting Château-Richer
7H30-8H00	INSCRIPTION TARDIVE +25\$	CATÉGORIES TOUS
8h15	RÉUNION DES PILOTES	Obligatoire
COURSE 7		
HEURES	SÉANCE	Karting Château-Richer
	ESSAIS LIBRES 1-2	CATÉGORIES
2x10 minutes		ROTAX Jr
2x10 minutes		ROTAX MAX
2x10 minutes		ROTAX DD2
2x10 minutes		BRIGGS & STRATTON
2x10 minutes		ROK 125
COURSE 7		
HEURES	SÉANCE	Karting Château-Richer
	QUALIFICATIONS	CATÉGORIES
10 minutes		ROTAX Jr
10 minutes		ROTAX MAX
10 minutes		ROTAX DD2
10 minutes		BRIGGS & STRATTON
10 minutes		ROK 125
	REPAS 12h00 – 12h30	
COURSE 7		
HEURES	SÉANCE	Karting Château-Richer
	PRÉFINAL 12 TOURS	CATÉGORIES
		ROTAX Jr
		ROTAX MAX
		ROTAX DD2
		BRIGGS & STRATTON
		ROK 125
COURSE 7		
HEURES	SÉANCE	Karting Château-Richer
	FINALE 15 TOURS	CATÉGORIES
		ROTAX Jr
		ROTAX MAX
		ROTAX DD2
		BRIGGS & STRATTON
		ROK 125
	REMISE DES TROPHÉS 16h30	

3^e édition

Gala

L'IMPORTANCE DE LA RECONNAISSANCE

13 OCTOBRE 2018
FAIRE VIBRER VOTRE PASSION POUR LE KARTING

Lieu: Région de Trois-Rivières

- Trophées de Championnats
- Remise prix F1600 et Nissan MICRA
- Prix ASQ
- Prix PASSION
- Présentation spéciale 2019
- Prix de présences

APKLQ Association des pilotes de karting loisir du Québec

Série **KARTING** TOUR Québec

Heure : de 17h30 à 21h30

Prix du billet : 70\$

Achat du billet : www.apklq.com

SOYEZ DES NÔTRES
SENSATIONS ADRENALINE PLUSIK
Vivez l'expérience!

KARTING
TROIS-RIVIÈRES

SUR-MESURE POUR VOTRE PASSION

Amène ta famille et tes amis!

4 heures de courses
4 pilotes par équipe
20 équipes
80 pilotes

On est **KARTING** avec vous!
et pour vous...

INFORMATION & INSCRIPTIONS
819-383-3380 | 819-377-5469
En ligne: apklq.com
Courriel: info@apklq.ca

COURSE ENDURO 4 13 octobre 2018 4 hrs

Présences de certains pilotes

COURSE ENDURO 4
SUR-MESURE POUR VOTRE PASSION

16 ÉQUIPES INSCRITES
FAITES VITES!
RESTES 4 ÉQUIPES À INSCRIRE SEULEMENT

Série **KARTING** TOUR Québec

JOURNÉE DES CHAMPIONS

Série karting TOUR Québec

JOURNÉE des CHAMPIONS 2018

L'EXPÉRIENCE DES PILOTES DE KARTING POUSSÉE AU MAXIMUM!

LES CHAMPIONS SERONT À L'HONNEUR SUR LE CIRCUIT DE SANAIR

LE SAMEDI 20 OCTOBRE 9H/17H

*Parents et amis sont invités à venir assister aux essais des Champions 2018 de la Série karting TOUR Québec.

Photo: Dany St-Hilaire, Champion canadien 2016, ROK Shifter Master

Dotation

- ESSAIS AVEC COUPE NISSAN MICRA
- ESSAIS AVEC F1600 CANADA
- BUFFET - DÎNER DES CHAMPIONS ... et d'autres surprises

Renseignements: 819-383-3380 ou info@apklq.com

On est **KARTING** avec vous...

Série **KARTING** TOUR Québec

CONDITIONS DE PARTICIPATIONS :

1. Être membre de l'association des pilotes de karting loisir du Québec.
2. Être licencié par Auto sport Québec.
3. Le premier des catégories Briggs Sr, Masters, ROTAX Sr, DD2 (toutes catégories) et ROK Shifter auront droit à une journée d'essais en F1600 et COUPE NISSAN MICRA.
4. Un tirage parmi tous les participants à la Série karting TOUR Québec qui rencontrent les 2 premières conditions sera effectué afin de permettre à une personne supplémentaire de venir participer à la journée d'essais.